

铜陵江北港铁路专用线项目

环境影响评价

公众参与说明

建设单位：铜陵江北港铁路专用线有限责任公司

二〇二〇年三月

目录

| | |
|-------------------------|--------|
| 1 概述 | - 1 - |
| 2 首次环境影响评价信息公开情况..... | - 2 - |
| 2.1 公开内容及日期 | - 2 - |
| 2.2 网络公示 | - 2 - |
| 2.3 公众意见情况 | - 7 - |
| 3 征求意见稿公示情况 | - 8 - |
| 3.1 公示内容、时限及符合性分析 | - 8 - |
| 3.2 公示方式 | - 9 - |
| 3.3 查阅情况 | - 19 - |
| 3.4 公众提出意见情况 | - 19 - |
| 4 其他公众参与情况..... | - 22 - |
| 5 公众意见处理情况..... | - 22 - |
| 5.1 公众意见概述及分析..... | - 22 - |
| 5.2 公众意见采纳情况 | - 22 - |
| 5.3 公众意见未采纳情况..... | - 22 - |

1 概述

公众参与是建设项目环境影响评价的重要组成部分，是完善决策的一种有效方法。根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号，以下简称《公参办法》）的规定以及《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）的相关要求，铜陵市铁路建设办公室在环境影响报告书编制过程中组织进行了公众参与调查工作，并编制完成《铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与调查报告》。

表 1-1 本项目公参过程汇总表

| 序号 | 公示名称 | 公示内容 |
|----|--------------------|---|
| 1 | 第一次公示 | 建设单位于 2019 年 4 月 30 日、2019 年 5 月 5 日分别在铜陵市生态环境局（ http://sthjj.tl.gov.cn/5831/5832/5837/5840/201905/t20190505_579397.html ）、合肥市生态环境局（ http://sthjj.hefei.gov.cn/Show.aspx?NewsID=27627 ）网站进行第一次公示，公示期不少于 10 个工作日； |
| 2 | 第二次公示 (征求意见稿公示) | ①建设单位分别于 2019 年 10 月 31 日、2019 年 11 月 1 日在合肥市生态环境局（ http://sthjj.hefei.gov.cn/hbyw/hpsp/jsxmhpgs/17373959.html ）、铜陵市生态环境局（ http://sthjj.tl.gov.cn/5831/5832/5837/5840/201911/t20191101_608989.html ）网站进行征求意见稿公示，公开环境影响报告书全文及征求，并提供建设项目环境影响评价公众意见表，公示期不少于 10 个工作日。 ②建设单位于 2019 年 11 月 6 日在《江淮晨报》刊登报纸公告；建设单位于 2019 年 11 月 11 日在《江淮晨报》再次刊登报纸公告。 ③建设单位于 11 月 1 日在老洲镇人民政府布告栏、陈瑶湖镇人民政府布告栏、周潭镇人民政府布告栏、横埠镇人民政府布告栏、钱铺镇人民政府布告栏、白梅乡人民政府布告栏、罗河镇人民政府布告栏、矾山镇菜市场布告栏、泥河镇人民政府布告栏张贴公告，公开期限不少于 10 个工作日。 |

环评公示期间未收到公众反馈意见。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

表 2-1 首次环境影响评价公示符合性分析

| 序号 | 公示名称 | 公示内容 | 《环境影响评价公众参与办法》中要求 | 符合性分析 |
|----|------|--|--|-------|
| 1 | 公示时间 | 铜陵市铁路建设办公室于 2019 年 4 月 29 日确定环境影响报告书编制单位 第一次公示时间：铜陵市生态环境局公示日期 2019 年 4 月 30 日~2019 年 5 月 15 日、合肥市生态环境局公示日期 2019 年 5 月 5 日~2019 年 5 月 16 日 | 建设单位应当在确定环境影响报告书编制单位后 7 个工作日内，通过其网站、建设项目所在地公共媒体网站或者建设项目所在地相关政府网站，公开项目信息 通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于 10 个工作日 | 符合 |
| 2 | 公示内容 | 1、项目概况（包括项目名称、选址、建设内容） 2、环境影响评价工作程序和主要内容 3、征求公众意见的范围和内容 4、公众提出意见的主要方式 5、建设单位及联系方式 6、环评单位及联系方式 | （一）建设项目名称、选址选线、建设内容等基本情况，改建、扩建、迁建项目应当说明现有工程及其环境保护情况； （二）建设单位名称和联系方式； （三）环境影响报告书编制单位的名称； （四）公众意见表的网络链接； （五）提交公众意见表的方式和途径。 | 符合 |

根据表 2-1 可知，本项目环境影响报告书第一次公示、征求意见稿公示内容、公示形式、公示期限均可以满足《环境影响评价公众参与办法》（部令第 4 号）中的要求。

2.2 网络公示

1、载体选取符合性分析

本项目起点为合肥市庐江县庐江南站，重点为铜陵市枞阳县江北港站。项目建设于安徽省合肥市、铜陵市，因此选取合肥市生态环境局、铜陵市生态环境局网站中环境影响评价公示专区作为第一公示的网络载体，符合符合《公参办法》中项目所在地相关政府网站的要求。

2、公示内容

铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价第一次公示

为贯彻落实“一带一路”倡议、“长江经济带”战略发展的需要，推动长江干线港

口铁水联运设施联通的行动计划，加快铜陵江北港铁水联运的建设，铜陵市发展和改革委员会（铜陵市铁路建设办公室）拟计划新建铜陵江北港铁路专用线项目。

本项目属于核准类项目，已经取得安徽省发展和改革委员会登记信息表（项目代码：2019-340000-53-02-002989），本项目环境影响评价已经委托北京国环建邦环保科技有限公司承担，现将项目的基本情况进行网上第一次公示，公示内容如下：

一、项目概况

项目名称：铜陵江北港铁路专用线项目

建设单位：铜陵市铁路建设办公室

建设地点：合肥市庐江县、铜陵市枞阳县、铜陵市郊区

项目简况：铜陵江北港铁路专用线自庐铜铁路庐江南站铜陵端引出，出站后跨黄泥河，向东南经合肥市庐江县泥河镇，经过泥河镇规划边界东侧，跨 S233 省道、穿过泥河铁矿采矿权东北角后折向南，经向阳村后在王家设泥河站，而后跨 X064 县道经姚山村进入罗河镇，在鲍店村跨 G330 国道、合铜高速公路，穿黄家山后进入铜陵市枞阳县白梅乡，以隧道穿越七家山进入钱铺镇，在钱铺镇政府与合铜高速公路之间通过，预留钱铺站，出站后以隧道穿越黄，而后沿高压走廊南侧布线，经黄冲村后进入横埠镇，跨 S103 省道、横埠互通连接线至左山居委会设横埠站，之后沿合铜高速公路南侧走行，向东进入周潭镇，至周潭服务区折向南，下穿 S103 省道，跨横埠后河、横埠河、劳改河后向铜陵江北港走行，两跨普济圩农场环圩干渠后进入老洲镇，跨 G347 国道后折向东，至老湾村在规划港区后方设终点站江北港站。庐江南站至江北港站线路全长 52.102km，全线设车站 5 个，其中改建车站一个（庐江南），新建车站 3 个（泥河、横埠、南沙港），远期预留车站 1 个（钱铺站）。

线路主要经过合肥市庐江县、铜陵市枞阳县、铜陵市郊区。其中庐江县 19.8 公里，经过泥河镇、矾山镇、罗河镇三个乡镇；枞阳县 17.726 公里，白梅乡、钱铺镇、横埠镇三个乡镇；铜陵市郊区 14.576 公里，经过周潭镇、陈瑶湖镇、老洲镇、普济圩农场等四个乡镇。

二、环境影响评价工作程序和主要内容

工作程序：通过现场踏勘、实地走访并查阅相关资料，基本掌握与项目建设及运营相关的环境要素，通过科学的技术方法，提出相应减缓及消除影响的措施，预测项目兴建对周围环境的影响范围及程度，同时针对项目在环境保护方面存在的问题提出改进措施，在此基础上编制完成环境影响报告书，以便为项目决策和环境管理提供科学的依据。

主要内容：在加强工程分析、污染源调查的基础上，把项目对环境的地表水、大气、噪声、振动、固废及生态的影响范围及程度纳入重点分析，分析项目在建设过程中产污环节及产污量，提出合理、经济、可行的减缓消除措施，使项目建设不对当地环境造成不良影响。

三、征求公众意见的范围和内容

本次公众参与征求意见的范围为环境影响评价范围内的周围居民群众以及关注本项目建设的社会各阶层人士。

征求公众意见的主要事项包括以下几个方面：

- 1、您是否知道/了解本工程？
- 2、是否同意该项目选址？
- 3、从环保角度出发，您是否赞成本项目建设？
- 4、项目施工期间，您觉得对您的生活有影响有哪些？
- 5、您希望采取什么措施缓解环境污染较为适合？

四、公众提出意见的主要方式

本次以发放公众调查表及网上公示两种方式相结合的方式调查公众对该建设项目的意见，您还可以以邮件、电话、E-mail 等方式反映您的意见，在环境影响评价报告中将明确各类意见的接纳情况，若您有任何意见需要反馈，请在公示有效期内通过以上方式向建设单位或评价单位进行反馈。

公示有效期：10 日。

五、建设单位及联系方式

建设单位：铜陵市铁路建设办公室；联系人：梅萍；电话：13605625991

六、环评单位及联系方式

环评单位：北京国环建邦环保科技有限公司；联系人：王丹青；电话：010-64981661-8607；邮箱：2108447887@qq.com

3、网络公示情况

本项目于 2019 年 4 月 30 日~2019 年 5 月 15 日通过铜陵市生态环境局网站向公众发布向公众发布“铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价第一次公示”，网络公示链接如下：http://sthjj.tl.gov.cn/5831/5832/5837/5840/201905/t20190505_579397.html，公示信息截图见图 2-1。

本项目于 2019 年 5 月 5 日~2019 年 5 月 16 日通过合肥市生态环境局网站向公众发布向公众发布“铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价第一次公示”，网络公示链接如下：<http://sthjj.hefei.gov.cn/hbyw/hpsh/jsxmhpsh/14589961.html>，公示信息截图见图 2-2。



图 2-1 第一次网络公示截图（铜陵市生态环境局）



图 2-2 第一次网络公示截图（合肥市生态环境局）

2.3 公众意见情况

自 2019 年 4 月 30 日首次信息公开后，未收到公众环保相关意见。

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容、时限及符合性分析

在本项目环境影响报告书主要内容，即“征求意见稿”完成后，于2019年4月10日起分别在黄山市人民政府网站、池州市人民政府网站进行公示，同时在《江淮晨报》和《新安晚报》刊登报纸公告，并在池州火车站公告栏、青阳县政府公告栏、黄山区政府公告栏、黟县人民政府公告栏张贴了公告。

公示内容、时限与《公参办法》的相符性分析见表3.1-1。

表 3-1 首次环境影响评价公示符合性分析

| 序号 | 公示名称 | 公示内容 | 《环境影响评价公众参与办法》中要求 | 符合性分析 |
|----|------|---|---|-------|
| 1 | 网络公示 | 征求意见稿公示：铜陵市生态环境局2019年11月1日~2019年11月14日、合肥市生态环境局网站公示日期2019年10月31日~2019年11月13日 | 建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后，建设单位应当公开项目信息，征求与该建设项目环境影响有关的意见 通过网络平台公开，且持续公开期限不得少于10个工作日 | 符合 |
| 2 | 报纸公示 | 在征求意见期间（2019年10月31日~2019年11月14日），建设单位分别于2019年11月6日、2019年11月11日在《江淮晨报》再次刊登报纸公告 | 通过建设项目所在地公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的10个工作日内公开信息不得少于2次。 | 符合 |
| 3 | 张贴公告 | 通过在建设项目所在地公众易于知悉的场所张贴公告的方式公开，且持续公开期限不得少于10个工作日。 | 建设单位于11月1日在老洲镇人民政府布告栏、陈瑶湖镇人民政府布告栏、周潭镇人民政府布告栏、横埠镇人民政府布告栏、钱铺镇人民政府布告栏、白梅乡人民政府布告栏、罗河镇人民政府布告栏、矾山镇菜市场布告栏、泥河镇人民政府布告栏张贴公告，公开期限不少于10个工作日。 | 符合 |
| 4 | 公示内容 | 1、项目概况 2、环境影响报告书征求意见稿全文网络连接及查阅纸质报告的方式和途径 3、公众意见表的网络连接 4、公众提出意见的方式和途径 5、征求公众意见的范围 6、建设单位及联系方式 7、环评单位及联系方式 8、公众提出意见的起止时间 | （一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告的方式和途径； （二）征求意见的公众范围； （三）公众意见表的网络连接； （四）公众提出意见的方式和途径； （五）公众提出意见的起止时间。 建设单位征求公众意见的期限不得少于10个工作日 | |

由表 3-1 可以看出本项目环境影响报告书征求意见稿公示内容、公示形式、公示时限均满足《公参办法》中的要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络公示

1、载体选取符合性分析

本项目建设于安徽省合肥市、铜陵市，因此选取合肥市生态环境局、铜陵市生态环境局网站中环境影响评价公示专区作为第一公示的网络载体，符合符合《公参办法》中网络平台公开的要求。

2、公示内容

铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与第二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令 2018 年第 4 号）的相关要求，本项目环境影响报告书征求意见稿已经完成，现将项目进行网上第二次公示：

一、项目概况

项目名称：铜陵江北港铁路专用线项目

建设单位：铜陵市铁路建设办公室

建设地点：安徽省合肥市庐江县、铜陵市枞阳县

项目投资：333473.33 万元

项目线路走向：线路自庐江南站东咽喉南侧接轨引出，沿庐铜铁路南侧向东南行进，跨黄泥河，经新庄、赵家塆，绕避泥河铁矿后折向南，经姚店村，于矾山镇田桥村附近设矾山站（车站中心里程 DK12+730）；出站后经游子洼村附近折向南，之后上跨 330 国道、G3 京台高速公路折向东南，以隧道形式穿越七家山，出隧道后在钱铺镇政府与 G3 京台高速公路之间通过，之后线路依次跨过横埠河、330 国道，经横埠收费站东侧于横埠工业园北侧设横埠站（车站中心里程 DK32+800），出站后并行 G3 京台高速公路前行，于唐庄附近折向南，下穿 330 国道，经刘家坂、姜家咀，跨过 G347 国道后至江北港区后方工业园设江北港站（车站中心里程 DK51+800）。

铜陵江北港铁路专用线工程位于安徽省合肥市和铜陵市境内，该项目线路北起合肥市庐江县庐铜铁路庐江南站，南至铜陵市枞阳县江北港区，途经合肥市庐江县泥河镇、矾山镇、罗河镇，铜陵市枞阳县白梅乡、钱铺乡、周潭镇、陈瑶湖镇和老洲镇，正线全长 52.113km。沿线设庐江南、泥河、钱铺、横埠和江北港站，其中庐江南站为本线接轨站，钱铺为预留车站，江北港为港口站，其余车站为新建中间站。

二、环境影响报告书征求意见稿全文网络连接及查阅纸质报告的方式和途径

（1）环境影响报告书征求意见稿全文网络连接

详见附件 1：铜陵江北港铁路专用线环境影响报告书（征求意见稿）。

（2）查阅纸质报告书征求意见稿的方式和途径

可联系环评单位北京国环建邦环保科技有限公司获取纸质报告书（征求意见稿）。

三、公众意见表的网络链接

详见附件 2：建设项目环境影响评价公众意见表

四、公众提出意见的方式和途径

公众可填写建设项目环境影响评价公众意见表（见附件 2），通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，并注明发表日期、真实姓名和联系方式。

五、征求公众意见的范围

本次公众参与征求意见的范围为受本项目直接、间接影响的公众，首先包括项目评价范围内公民、法人和其他组织等；其他为关心本项目实施和环境保护的有关专业专家、相关主管部门等。

六、建设单位及联系方式

建设单位：铜陵市铁路建设办公室；联系人：梅萍；电话：13605625991

七、环评单位及联系方式

环评单位：北京国环建邦环保科技有限公司；联系人：王丹青；电话：010-64981661-8607；邮箱：2108447887@qq.com

八、公众提出意见的起止时间

公众在本公示发布之日起 10 个工作日内提出意见或建议。

3、网络公示情况

本项目于 2019 年 11 月 1 日~2019 年 11 月 14 日通过铜陵市生态环境局网站向公众发布“铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与第二次公示”，网络公示链接如下：http://sthjj.tl.gov.cn/5831/5832/5837/5840/201911/t20191101_608989.html。

本项目于 2019 年 10 月 31 日~2019 年 11 月 13 日通过合肥市生态环境局网站向公众发布向公众发布“铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与第二次公示”，网络公示链接如下：<http://sthjj.hefei.gov.cn/hbyw/hpsp/jsxmhpgs/17373959.html>。

第二次公示为征求意见稿公示，公示信息截图见图 3-1、图 3-2。



图 3-1 征求意见稿公示（铜陵市生态环境局）



图 3-2 征求意见稿公示（合肥市生态环境局）

3.2.2 报纸公示

1、载体选取符合性分析

在本项目第二次环评公示征求意见的 10 个工作日期间，在《江淮晨报》上发布公告。《江淮晨报》是面向全国发行的安徽省第一张省级都市早报，日发行量逾 28 万份，目前为安徽省第一大早报，《江淮晨报》为建设项目所在地公众易于接触的报纸，选取在《江淮晨报》发布公告符合《公参办法》中的要求。

2、报纸公告情况

铜陵市铁路建设办公室于 2019 年 11 月 6 日、11 月 11 日在《江淮晨报》上刊登了项目的环评公告。登报公告截图见图 3-3、3-4。

铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与第二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令2018年第4号)的相关要求,本项目环境影响报告书征求意见稿已经完成,现将项目进行网上第二次公示:

一、项目概况

项目名称:铜陵江北港铁路专用线项目
建设单位:铜陵市铁路建设办公室
建设地点:安徽省合肥市庐江县、铜陵市枞阳县
项目投资:333473.33万元
项目线路走向:线路自庐江南站东咽喉南侧接轨引出,沿庐铜铁路南侧向东南行进,跨黄泥河,经新庄、赵家埭,绕避泥河铁矿后折向南,经姚店村,于铜山镇田桥村附近设枞山站(车站中心里程DK12+730);出站后经游子洼村附近折向南,之后上跨330国道,G3京台高速公路折向东南,以隧道形式穿越七家山,出隧道后在钱铺镇政府与G3京台高速公路之间通过,之后线路依次跨过横塘河、330国道,经横塘收费站东侧于横塘工业园北侧设横塘站(车站中心里程DK32+800),出站后并行G3京台高速公路前行,于唐庄附近折向南,下穿330国道,经刘家坂、姜家咀,跨过G347国道后至江北港区后方工业园设江北港站(车站中心里程DK51+800)。

铜陵江北港铁路专用线工程位于安徽省合肥市和铜陵市境内,该项目线路北起合肥市庐江县庐铜铁路庐江南站,南至铜陵市枞阳县江北港区,途经合肥市庐江县泥河镇、枞山镇、罗河镇,铜陵市枞阳县白梅乡、钱铺乡、周潭镇、陈瑶湖镇和老洲镇,正线全长52.113km。沿线设庐江南、泥河、钱铺、横塘和江北港站,其中庐江南站为本线接轨站,钱铺为预留车站,江北港为港口站,其余车站为新建中间站。

二、环境影响评价报告书征求意见稿全文网络连接及查阅纸质报告的方式和途径

(1)环境影响评价报告书征求意见稿全文网络连接

可登录以下网址下载查阅:

合肥市生态环境局网站:

<http://sthj.hefei.gov.cn/hbyw/hpsp/jsxmhpgs/17373959.html>;

铜陵市生态环境局网站:

http://sthj.tl.gov.cn/5831/5832/5837/5840/201911/20191101_008989.html。

(2)查阅纸质报告书征求意见稿的方式和途径

可联系环评单位北京国环建邦环保科技有限公司获取纸质报告书(征求意见稿)。

三、公众意见表的网络链接

详见附件2:建设项目环境影响评价公众意见表

四、公众提出意见的方式和途径

公众可填写建设项目环境影响评价公众意见表(见附件2),通过邮寄信函(以邮戳日期为准)、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位,并注明发表日期、真实姓名和联系方式。

五、征求公众意见的范围

本次公众参与征求意见的范围为受本项目直接、间接影响的公众,首先包括项目评价范围内公民、法人和其他组织等;其他为关心本项目实施和环境保护的有关专业专家、相关主管部门等。

六、建设单位及联系方式

建设单位:铜陵市铁路建设办公室

联系人:梅萍 电话:13605625991

七、环评单位及联系方式

环评单位:北京国环建邦环保科技有限公司

联系人:王丹青 电话:010-64981661-8607 邮箱:2108447887@qq.com

八、公众提出意见的起止时间

公众在本公告登报之日起10个工作日内提出意见或建议。

减资公告

宿州森林动物世界有限公司(统一社会信用代码:9134130234970125829)注册资金由5000万元减资变更为93万元,(其中宿州市云都生态旅游发展有限公司由出资的5000万元减资4907万元,占股93%)

减资公告

宿州新城建筑工程有限公司(统一社会信用代码:91341300R624598450)

注销公告

亳州市铭亿农副产品购销有限公司拟向公司登记机关申请注销登记,已于2019年11月1日成立清算组,清算组成员由卡广振、赵飞宇组成,清算组负责人卡广振,请债权人于本公告发布之日起45日内向公司清算组申报债权。

注销公告

合肥日和餐饮管理有限公司拟向公司登记机关申请注销登记,已于2018年

池州海创环境综合利用

我司委托安作,现已初步完作。根据《环境影

1.报告书全

登录池州市

保科技有限责任公司

求意见稿公示网

报告书纸质

建设单位名

联系人:严

环评编制单

联系人:于

2.征求意见

建设项目环

3.公众提出

公众可下载

他方式,在公示期

提供有效的联系

关于上海建科

污水处理厂(小

上海建科工

污水处理二期

监变更,经我单

现将变更前

期至2019年11

的,均可向我单

(联系电话:)

注销

安徽奕尚科

登记机关申请

2019年11月5日

倩倩、姚冬梅组

情。请债权人于

本公司清算组申

注销

合肥鑫建科

登记机关申请

2019年11月5日

陆坤、代后松组

情。请债权人于

图 3-3 征求意见稿报纸公示(2019年11月6日)

铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与第二次公示

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令2018年第4号)的相关要求,本项目环境影响报告书征求意见稿已经完成,现将项目进行网上第二次公示:

一、项目概况

项目名称:铜陵江北港铁路专用线项目

建设单位:铜陵市铁路建设办公室

项目地点:安徽省合肥市庐江县、铜陵市枞阳县

项目投资:333473.33万元

项目线路走向:线路自庐江南站东咽喉南侧接轨引出,沿庐铜铁路南侧向东南行进,跨黄泥河,经新庄、赵家塆,绕避泥河铁矿后折向南,经姚店村,于矾山镇田桥村附近设矾山站(车站中心里程DK12+730);出站后经游于洼村附近折向南,之后上跨330国道、G3京台高速公路折向东南,以隧道形式穿越七家山,出隧道后在线铺镇政府与G3京台高速公路之间通过,之后线路依次跨过横埠河、330国道,经横埠收费站东侧于横埠工业园北侧设横埠站(车站中心里程DK32+800),出站后并行G3京台高速公路前行,于唐庄附近折向南,下穿330国道,经刘家坂、婁家咀,跨过G347国道后至江北港区后方工业园设江北港站(车站中心里程DK51+800)。

铜陵江北港铁路专用线工程位于安徽省合肥市和铜陵市境内,该项目线路北起合肥市庐江县庐铜铁路庐江南站,南至铜陵市枞阳县江北港区,途经合肥市庐江县泥河镇、矾山镇、罗河镇,铜陵市枞阳县白梅乡、钱铺乡、周潭镇、陈瑶湖镇和老洲镇,正线全长52.113km。沿线设庐江南、泥河、钱铺、横埠和江北港站,其中庐江南站为本线接轨站,钱铺为预留车站,江北港为港口站,其余车站为新建中间站。

二、环境影响评价报告书征求意见稿全文网络链接及查阅纸质报告的方式和途径

(1)环境影响评价报告书征求意见稿全文网络链接

可登录以下网址下载查阅:

合肥市生态环境局网站:

<http://sthj.hefei.gov.cn/hbyw/hpsp/jsxmhpgs/17373959.html>;

铜陵市生态环境局网站:

http://sthj.tl.gov.cn/5831/5832/5837/5840/201911/t20191101_608989.html。

(2)查阅纸质报告书征求意见稿的方式和途径

可联系环评单位北京国环建邦环保科技有限公司获取纸质报告书(征求意见稿)。

三、公众意见表的网络链接

详见附件2:建设项目环境影响评价公众意见表

四、公众提出意见的方式和途径

公众可填写建设项目环境影响评价公众意见表(见附件2),通过邮寄信函(以邮戳日期为准)、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位,并注明发表日期,真实姓名和联系方式。

五、征求公众意见的范围

本次公众参与征求意见的范围为受本项目直接、间接影响的公众,首先包括项目评价范围内公民、法人和其他组织等;其他为关心本项目实施和环境保护的有关专业专家、相关主管部门等。

六、建设单位及联系方式

建设单位:铜陵市铁路建设办公室

联系人:梅萍 电话:13805625991

七、环评单位及联系方式

环评单位:北京国环建邦环保科技有限公司

联系人:王丹青 电话:010-64981661-8607 邮箱:2108447887@qq.com

八、公众提出意见的起止时间

公众在本公告登报之日起10个工作日内提出意见或建议。

减资公告

合肥小时候商贸有限公司(统一社会信用代码91340100335624042T)经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资金由500万元人民币减少至100万元人民币,请债权人自见报之日起45日内向本公司提出债权债务或提供相应担保请求,特此公告。

减资公告

合肥亿尔博图书有限公司(统一社会信用代码91340100396369903T)经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资金由200万元人民币减少至100万元人民币,请债权人自见报之日起45日内向本公司提出债权债务或提供相应担保请求,特此公告。

减资公告

合肥言午图书有限公司(统一社会信用代码91340100093164273C)经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资金由200万元人民币减少至100万元人民币,请债权人自见报之日起45日内向本公司提出债权债务或提供相

减资公告

合肥小袋凤图书有限公司(统一社会信用代码91340100093164329F)经股东会决议拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资金由200万元人民币减少至100万元人民币,请债权人自见报之日起45日内向本公司提出债权债务或提供相

大基

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令2018年第4号)的相关要求,本项目环境影响报告书征求意见稿已经完成,现将项目进行网上第二次公示:

本人4楼,实际儿童五年,万,地路交口联系人

注

若注销成员,万后期经告知后,人万敏关变更,到至今,系,也未让的相,系不到,许可证,责人该,故申请,报之日,申报,136655,村瑞丰,湖市连,4

图 3-4 征求意见稿报纸公示 (2019 年 11 月 11 日)

3.2.3 张贴公告

1、张贴区域选取符合性分析

本项目起点接轨庐江县庐江南站，途经合肥市庐江县泥河镇、矾山镇、罗河镇，铜陵市枞阳县白梅乡、钱铺乡、周潭镇、横埠镇、陈瑶湖镇、老洲镇，终点接轨枞阳县江北港站。据此，项目环评的张贴公示选取在泥河镇、罗河镇、白梅乡、钱铺乡、周潭镇、横埠镇、陈瑶湖镇、老洲镇人民政府大门、公告栏及矾山镇菜市场公告栏张贴公告，以上张贴地点均是项目所经地公众易于知悉的场所，选择以上场所张贴公告符合《公参办法》中的要求。

2、张贴公告情况

本项目征求意见稿公开期间，在项目沿线易于知悉的场所张贴公告情况详见表 3-1。

表 3-1 本项目张贴公告情况

| 序号 | 张贴场所 | 张贴照片 | 张贴时间 |
|----|---------|--|------------------|
| 1 | 泥河镇人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |
| 2 | 矾山镇菜市场 |  | 11月1日~ 11月14日 |

| | | | |
|---|---------|--|------------------|
| 3 | 罗河镇人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |
| 4 | 白梅乡人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |
| 5 | 钱铺镇人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |

| | | | |
|---|----------|--|------------------|
| 6 | 横埠镇人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |
| 7 | 周潭镇人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |
| 8 | 陈瑶湖镇人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |

| | | | |
|---|---------|--|------------------|
| 9 | 老洲镇人民政府 |  | 11月1日~ 11月14日 |
|---|---------|--|------------------|

3.3 查阅情况

本项目将环评报告书电子稿附在公示网页上；纸质版环评报告书征求意见稿放置在铜陵市铁路建设办公室处。具体情况详见表 3-2。

表 3-2 本项目公示期间查阅场所设置情况及查阅情况

| 序号 | 查阅内容 | 查阅场所 | 查阅情况 |
|----|-----------------|--|---------------------------------------|
| 1 | 环境报告书（征求意见稿）电子稿 | 铜陵市生态环境局网站 http://sthjj.tl.gov.cn/ 、 合肥市生态环境局网站 http://sthjj.hefei.gov.cn/index.html | 合肥市生态环境局网站公示期浏览量达 174，铜陵市生态环境局网站无统计数据 |
| 2 | 环评报告书（征求意见稿）纸质版 | 铜陵市铁路建设办公室处 | 多人翻阅报告 |

3.4 公众提出意见情况

在本项目环评报告书征求意见稿公示期间，未收到公众反馈意见。

4 环境影响报告书全文和公众参与说明公示

根据《公参办法》第二十条：建设单位向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，应当通过网络平台，公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。本项目于 2019 年 12 月 12 日通过铜陵市综合交通投资集团有限公司官方网站发布了铜陵江北港铁路专用线项目环境影响报告书全文和公众参与说明公示，公示网址如下：

<http://www.tlzhjt.com/tlzhjtNotice/noticeDetail?id=79&from=singlemessage&isappinstalled=0>。铜陵江北港铁路专用线项目环境影响报告书全文和公众参与说明公示截图见图 3-4。

| [首页](#) > [公示公告](#)

铜陵江北港铁路专用线项目环境影响报告书全文和公众参与说明公示

来源：规划发展部 发布日期：2019-12-19 浏览次数：11

根据《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令2018年第4号）的相关要求，《铜陵江北港铁路专用线项目环境影响报告书（送审稿）》已经完成，现将项目报告书全文和公众参与说明进行网上公示：

一、项目概况

项目名称：铜陵江北港铁路专用线项目

建设单位：铜陵市铁路建设办公室

建设地点：安徽省合肥市庐江县、铜陵市枞阳县

项目投资：346034.05万元

项目线路走向：线路自庐江南站东咽喉南侧接轨引出，沿庐铜铁路南侧向东南行进，跨黄泥河，经新庄、赵家塘，绕泥河铁矿后折向南，经姚店村，于矾山镇田桥村附近设矾山站（车站中心里程DK12+730）；出站后经游子油村附近折向南，之后上跨330国道、G3京台高速公路折向东南，以隧道形式穿越七家山，出隧道后在钱铺镇政府与G3京台高速公路之间通过，之后线路依次跨过横埠河、330国道，经横埠收费站东侧于横埠工业园北侧设横埠站（车站中心里程DK32+800），出站后并行G3京台高速公路前行，于唐庄附近折向南，下穿330国道，经刘家坂、姜家咀，跨过G347国道后至江北港区后方工业园设江北港站（车站中心里程DK51+800）。

铜陵江北港铁路专用线工程位于安徽省合肥市和铜陵市境内，该项目线路北起合肥市庐江县庐铜铁路庐江南站，南至铜陵市枞阳县江北港区，途经合肥市庐江县泥河镇、矾山镇、罗河镇，铜陵市枞阳县白梅乡、钱铺乡、周潭镇、陈瑶湖镇和老洲镇，正线全长52.113km。沿线设庐江南、泥河、钱铺、横埠和江北港站，其中庐江南站为本线接轨站，钱铺为预留车站，江北港为港口站，其余车站为新建中间站。

二、环境影响报告书（送审稿）全文网络连接

详见附件1：铜陵江北港铁路专用线项目环境影响报告书（送审稿）。

三、环境影响评价公众参与说明链接

详见附件2：铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与说明。

四、公众意见表的网络连接

详见附件3：建设项目环境影响评价公众意见表。

五、公众提出意见的方式和途径

公众可填写建设项目环境影响评价公众意见表（见附件3），通过邮寄信函（以邮戳日期为准）、传真、电子邮件将填写的公众意见表提交建设单位或环评单位，并注明发表日期、真实姓名和联系方式。

六、征求公众意见的范围

本次公众参与征求意见的范围为受本项目直接、间接影响的公众，首先包括项目评价范围内公民、法人和其他组织等；其他为关心本项目实施和环境保护的有关专业专家、相关主管部门等。

七、建设单位及联系方式

建设单位：铜陵江北港铁路专用线有限责任公司

联系人：李春雨

电话：15956212216

八、环评单位及联系方式

环评单位：北京国环建邦环保科技有限公司

联系人：王丹青

电话：010-64981661-8607

邮箱：2108447887@qq.com

附件1：铜陵江北港铁路专用线项目环境影响报告书（送审稿）.pdf; 下载

附件2：铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与说明.pdf; 下载

附件3：建设项目环境影响评价公众意见表.doc; 下载



图 3-1 环境影响报告书全文和公众参与说明公示

5 其他公众参与情况

由于本项目公示期间未收到很多对环境影响方面质疑性意见，故本项目未组织开展深度公众参与，满足《公参办法》中的要求。

6 公众意见处理情况

6.1 公众意见概述及分析

自 2019 年 4 月 30 日首次信息公开后，未收到公众意见。2019 年 10 月 31 日~2019 年 11 月 14 日征求意见稿公示期间未收到公众意见表，无反馈意见。

6.2 公众意见采纳情况

公示期间未收到与环境影响相关的意见。

6.3 公众意见未采纳情况

公示期间未收到与环境影响相关的意见。

诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》要求，在铜陵江北港铁路专用线项目环境影响报告书编制阶段开展公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《铜陵江北港铁路专用线项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由铜陵江北港铁路专用线有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：铜陵江北港铁路专用线有限责任公司（盖章）

承诺时间：2019年12月16日